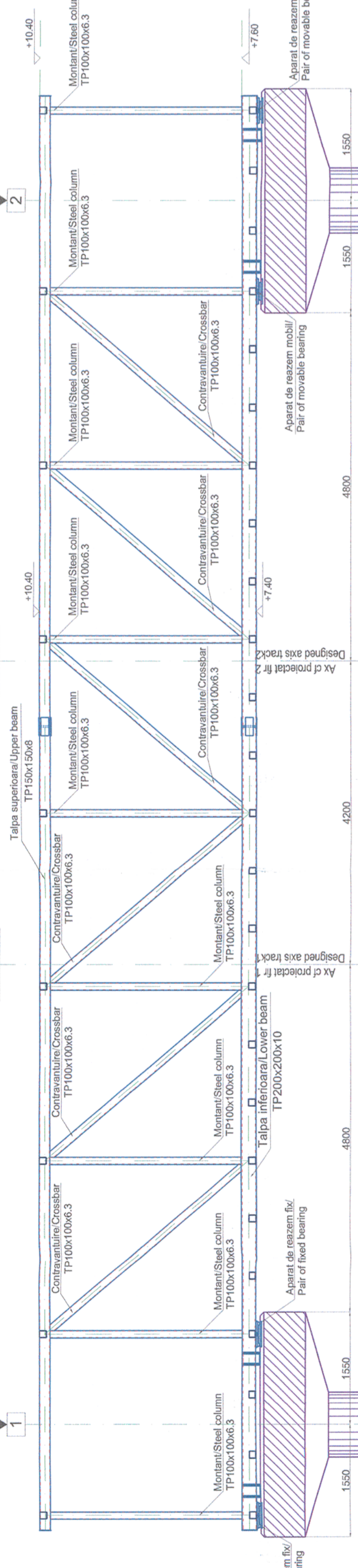


**DISPOZIȚIE GENERALĂ/GENERAL DISPOSITION**  
scara scări 1:20

**Scara acces / Staircase**



**CHECS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER**

Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (nuts, screws, bolt nuts, washers) and if these are not available, the contractor will be necessary to determine the quality of materials utilized.  
Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.  
Checking the documents prepared during montage works of the structure (metallic works, welding works).  
Checking the way at the preliminary taking over of metallic works forming a separate object.

All the metallic elements will be connected with continuous welding joints with minimum thickness of A=0.7 L, where L represents the thickness of the thinner element in contact.

Toate elementele metalice vor fi conectate cu cordoane de sudură continue în grosime minimă A=0.7L, unde este grosimea elementului de mai subțire în contact.

**Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C. All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.**

CLASA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI CONFORM P1001-2006 ESTE (I)  
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ CONFORM HG nr. 768/97 este (C)  
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 1001-2006, IS (I)  
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 768/97 IS 'C'

**Materiale / Materials:**  
Oțel laminat (rolled steel): S355N  
Beton armat (Reinforced concrete): C30/37  
Beton simplu (Plain concrete): C18/20  
Oțel beton (Reinforcement): Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect:  
Asociația este obligată să verifice informațiile din planuri și din descrierile de lucru și să se asigure că acestea sunt în conformitate cu cerințele și recomandările proiectanților. În caz contrar proiectantul nu își va asuma responsabilitatea pentru nicio eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
Universal remark valid for the entire project:  
The association is bound to verify all the information from the plans and from the design. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.  
2. Grundul se va aplica pe suprafața recepționată, conform Căminului de Săchii, în două straturi, măsurând 30-40 μm.  
3. Stratul intermediar de vopsea va măsura 50-60 μm.  
4. Stratul de finisare va măsura 70-85 μm grosime.  
5. Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185 μm.  
1. The adopted anticorrosive protection is an alkyd system.  
2. The primer will be applied on the surface prepared according to the Technical Specification, in two layers, measuring 30-40 μm thickness.  
3. The intermediary layer will be 70-85 μm thickness.  
4. The finishing layer will be 70-85 μm thickness.  
5. The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

**Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.03.RE.03.001 elaborat la data 01.2013.**

**This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.03.RE.03.001 prepared on 01.2013.**

Verificator / Expert  
Cerința / Requirement

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

CFR

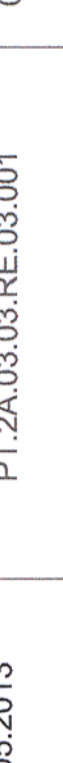
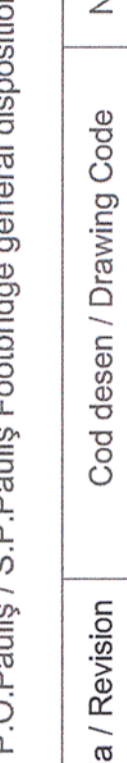
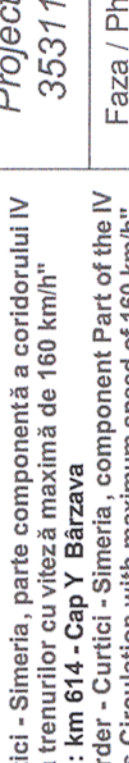
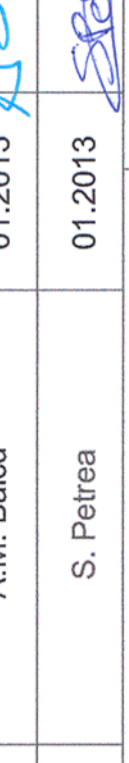
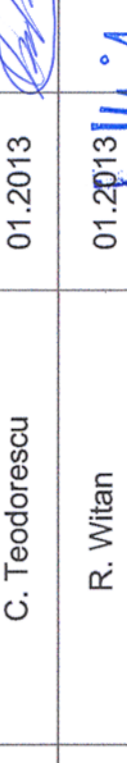
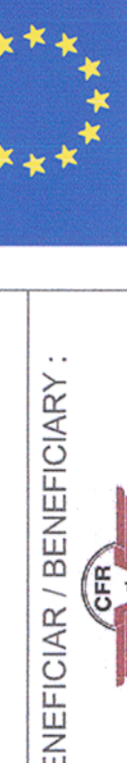
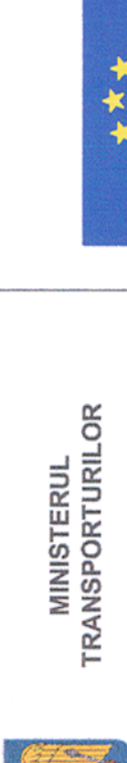
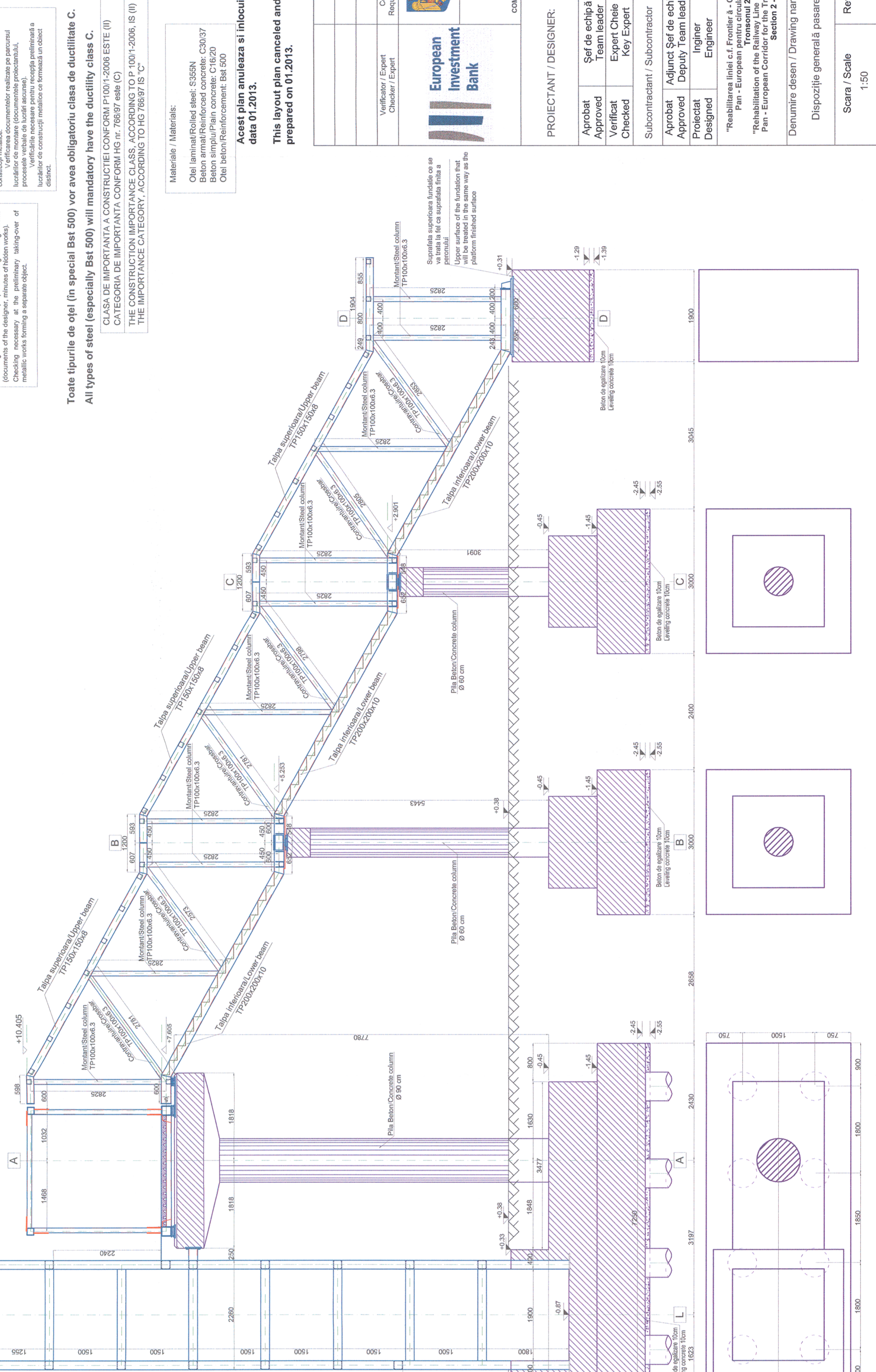
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:	<b>PÖYRY</b>
Approbat / Approved	Șef de echipă / Team leader
Verificat / Expert Checked	Expert Chele / Key Expert
Subcontractant / Subcontractor	<b>YIOTOP</b>
Approbat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer
	S. Petrea
	A.M. Baicu
	01.2013
	01.2013
	01.2013

Proiect 91  
35311.1  
Faza / Phase:  
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:  
Dispoziție generală a pasarelă P.O.Păuliș / S.P.Păuliș Footbridge general disposition

Scara / Scale: 1:50  
Revizua / Revision: 1/05.2013  
Cod desen / Drawing Code: PT.2A.03.03.RE.03.001  
Nr / No: 01/08



Suprafața superioară fundației va să se verifice în fața suprafeței finite a platformei. Locurile de fundație care vor fi realizate în același mod ca și suprafața platformei finite.

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Tronsoanel 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Section 2 - A: km 614 - Elm Y Bărzava

Denumire desen / Drawing name:

Dispoziție generală a pasarelă P.O.Păuliș / S.P.Păuliș Footbridge general disposition

Scara / Scale: 1:50

Revizua / Revision: 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code: PT.2A.03.03.RE.03.001

Nr / No: 01/08